

Darbu organizēšanas projekts. DOP

Būvprojekts:

ŪDENSAPGĀDES UN KANALIZĀCIJAS TĪKLI MALNAVAS, TEĀTRA,
SPORTA, AVOTU, LAUKU UN ALEJAS IELĀS, KĀRSVĀ, KĀRSVAS
NOVADĀ

Skaidrojošais apraksts

SATURS

1.	DARBU ORGANIZĒŠANAS VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA.....	2
2.	BŪVDARBU KALENDĀRAIS PLĀNS	4
3.	BŪVDARBU SAGATAVOŠANAS PERIODS	4
4.	BŪVNICĪBAS PERIODS.....	4
5.	BŪVDARBU ORGANIZĒŠANAS DETALIZĒTAS PRASĪBAS.....	6
6.	VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI	11
7.	PĀRBAUDES, DARBU PIENĒMŠANA- NODOŠANA.....	11
8.	SATIKSMES ORGANIZĒŠANA BŪVDARBU LAIKĀ.	11

1. DARBU ORGANIZĒŠANAS VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

Būvprojekts: ŪDENSAPGĀDES UN KANALIZĀCIJAS TĪKLI MALNAVAS, TEĀTRA, SPORTA, AVOTU, LAUKU UN ALEJAS IELĀS, KĀRSAVĀ, KĀRSAVAS NOVADĀ

Pasūtītājs: SIA "KĀRSAVAS NAMSAIMNIEKS", VIENĪBAS IELA 53, KĀSAVA, KĀRSAVAS NOVADS, LV-5715. REĢ. NR. 56803002941

Atbildīgais projektētājs: SIA „INŽENIERPROJEKTI VIDEI”. Reģ.Nr. 43603020678. Adrese: Skolas iela 4b, Ozolnieki, Ozolnieku novads, Latvija, LV-3018

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 0389-R

Būvprojekta vadītājs, projektētājs: inž. M. Jurdžs, Sert. Nr. 3-00394

Būvprojekta Nr. : 8/2017

Būvprojekta sastāvs.

Nr.p.k.	Būvprojekta daļa	Marka
1	Vispārīgā daļa	TI, ĢI
2	Inženierisinājumu daļa. Ūdensapgāde un kanalizācija, ārējie tīkli.	ŪKT
4	Darbu organizēšanas projekts	DOP
5	Ekonomikas daļa. Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums. Būvdarbu apjomu saraksts.	IS BA

Būvprojekts izstrādāts balstoties uz noslēgto līgumu un darba uzdevumu.

Būvprojekta risinājumi atbilstoši Latvijas būvnormatīviem LBN 223-15 “Kanalizācijas būves”, LBN 222-15 “Ūdensapgādes būves”, Ministru kabineta noteikumi Nr.574 par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”, „Vispārīgie Būvnoteikumi”, kā arī citiem normatīvajiem dokumentiem un standartiem, un pasūtītāja prasībām.

Būvprojektā paredzētās darbības tiek klasificētas pēc sekojošu būvju klasifikācijas kodu:

CC 22230103 (kanalizācijas tīklu cauruļvadi)

22220301 (ūdensapgādes cauruļvadi)

Projektētie ŪKT tīkli paredzēti ielu nodalījuma zonās, ar pievadiem līdz īpašumu robežām, nešķērsojot robežu; ŪKT tīkli paredzēti pa pašvaldībai piederošo zemi;

ŪKT tīklu diametri aprēķināti un pieņemti saskaņā ar pasūtītāja prasībām, vadoties pēc vietējās situācijas un apstākļiem, ņemot vērā tehnisko risinājumu iespējas, ievērojot LBN prasības. Ņemot vērā esošās inženierkomunikācijas un ielas platumus, atsevišķos posmos projektēto inženiertīklu K1, K1S horizontālie attālumi plānā paredzēti ar atkāpi no LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" tabulas Nr.1, Nr.2 uzdotajiem minimālajiem attālumiem. Noteikto attālumu neatbilstības, satuvinājumi ir saskaņoti ar pasūtītāju - būvniecības ierosinātāju; saskaņoti ar visiem inženierkomunikāciju turētāju dienestiem.

Inženiertīklu U1, K1, K1S tīklu trasējumi, cauruļvadu materiāli, diametri, skataku diametri, attālumi starp skatakām, tīklu pieslēgumi, KSS sūkņu staciju izvietojums, projektēto tīklu apjoms - ir saskaņoti ar pasūtītāju-būvniecības ierosinātāju.

Paredzēti U1, K1 pieslēgumi no maģistrālā ielas vada līdz īpašuma robežai, ņemot vērā esošās apbūves objektus, ar mērķi, lai U1, K1 pievadu izvietojums ir racionāls konkrētā īpašnieka iekšējo pagalma tīklu pieslēgšanai; ņemts vērā pievadu izvietojums attiecībā pret ēkām gruntsgabalos, esošām komunikācijām, apstādījumiem, labiekārtojuma elementiem. Pirms būvdarbu uzsākšanas, veicot ŪKT trašu nosprašanu, būvuzņēmējam jāprecizē U1, K1 pieslēgumu vietu novietojuma piesaistes, nepieciešamības gadījumā saskaņojot ar gruntsgabalu īpašniekiem.

Tranšejas rakšanas darbus jāveic ievērojot visus nepieciešamos esošo komunikāciju aizsardzības pasākumus. Bojājumu gadījumā, būvuzņēmējs par saviem līdzekļiem atjauno inženierkomunikācijas vai būves, saskaņojot un nododot būvi tās īpašniekam. Šķērsojumu vietās ar esošajiem elektrokabeļiem un sakaru kabeļiem, pirms tranšejas aizbēršanas uz kabeļiem jāizbūvē PE šķēltā tipa aizsargcaurule tranšejas platumā, bet ne mazāk kā 1,5 m platumā.

Veicot būvdarbus ievērot visu būvprojektam saistošo tehnisko noteikumu prasības.

Būvprojektam pievienotie dokumenti:

- Tehniskie noteikumi no VAS Latvijas Valsts Ceļi
- Tehniskie noteikumi no A/S Sadales tīkls
- Tehniskie noteikumi no SIA Lattelecom
- Tehniskie noteikumi no Valsts SIA Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi

Būvprojekts saskaņots atbilstoši būvatļaujas prasībām.

Būvdarbu autoruzraudzība paredzēta būvdarbu laikā, ar atsevišķu autoruzraudzības līgumu.

Būvprojekta apjoma sadalījums kārtās.

Būvprojekta ŪKT tīklu būvdarbu apjomi ir sadalīti četrās KĀRTĀS. Kārtu sadalījums un robežas uzdotas rasējumā ŪKT-1 un ģenerālpplāna rasējumos.

Būvdarbu organizēšanā paredzēts, ka vienlaicīgi tiek veikti būvdarbi 1. KĀRTA un 2. KĀRTA; vienlaicīgi tiek veikti būvdarbi 3. KĀRTA un 4. KĀRTA

1. KĀRTA. Kanalizācijas K1, K1S tīkli, KSS-1: Lauku ielā; Avotu ielā; Sporta ielā no Telegrāfa ielas līdz Smilšu ielai; Teātra ielā no Telegrāfa ielas līdz Zaļā ielai; Malnavas ielā.

2. KĀRTA. Ūdensvada U1 tīkli: Lauku ielā; Avotu ielā; Sporta ielā no Telegrāfa ielas līdz Smilšu ielai; Teātra ielā no Telegrāfa ielas līdz Zaļā ielai; Malnavas ielā.

3. KĀRTA. Kanalizācijas K1: Sporta iela no Smilšu ielas līdz Alejas ielai; Alejas iela; Teātra iela no Zaļā iela līdz Alejas ielai.

4. KĀRTA. Ūdensvada U1 tīkli. Sporta iela no Smilšu ielas līdz Alejas ielai; Alejas iela; Teātra iela no Zaļā iela līdz Alejas ielai.

Kārtu sadalījums saskaņā ar pasūtītāja noteikto darbu apjomu sadalījumu atbalsta programmas ietvaros.

Tehniskais risinājums paredzēts tāds, lai ŪKT tīklu izbūvi var veikt rokot vienu būvtranšēju paralēli izvietotajiem tīkliem K1, U1, K1S; sekojoši: 1. KĀRTAS un 2. KĀRTAS būvdarbus jāveic vienlaicīgi.

Lai izbūvētu un nodotu ekspluatācijā 1. KĀRTAS posmu Teātra ielā no Smilšu ielas līdz Zaļā iela, pirms tam ir nepieciešams izbūvēt un nodot 3. KĀRTAS K1 apjomu Teātra ielā no Zaļā iela līdz Alejas ielai, Alejas ielā līdz esošai KSS. Būvdarbu apjomos šis posms ir izdalīts atsevišķi kā 3.1 APAKŠKĀRTA.

2. BŪVDARBU KALENDĀRAIS PLĀNS

Būvdarbu veikšanas kalendārais plāns jāizstrādā konkrētajam dabu veicējam Darbu veikšanas projektā. Konkrētajam būvuzņēmējam ir zināms ar kādiem mehānismiem un mašīnām tiks veikti darbi, kā arī cik darbaspēka paredzēts iesaistīt katrā etapā. Būvuzņēmējam izstrādājot darbu izpildes grafiku, detāli jāizstrādā shēmas par konkrētu ielu vai ielu posmu slēgšanu vai daļēju slēgšanu, šo shēmu saskaņojot ar pašvaldību. Būvdarbu veikšanas kalendārais plāns pievienojams pie būvuzņēmēja būvdarbu līguma. Paredzamais kopējais būvdarbu termiņš, orientējoši :

1. KĀRTA un 2. KĀRTA – 20 nedēļas; 3. KĀRTA un 4. KĀRTA – 12 nedēļas

3. BŪVDARBU SAGATAVOŠANAS PERIODS

Lai uzsāktu būvdarbus ir jāsaņem visas nepieciešamās atļaujas. Būvdarbu sagatavošanas periodā būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaņem ar pasūtītāju kalendārais plāns, kādā secībā, kurā datumā un kuros posmos tiks veikta būvniecība. Pirms būvdarbu uzsākšanas ir jāiekārto būvlaukums. Jāuzstāda vagoniņi un tualetes celtnieku vajadzībām, jāiekārto materiālu nokraušanas laukumi. Būvuzņēmējam jāizvēlas un jāsaņem ar pašvaldību grunts atbērtnu vietas. Būvuzņēmējam jāizvēlas būvgružu utilizācijas vieta un būvniecības atkritumu utilizācijas vieta, saskaņojot ar pašvaldību, un vienojoties ar atkritumu pieņemšanas iestādi.

Pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam jāveic sekojoši darbi:

1. Jāizstrādā darbu veikšanas projekts (DVP), saskaņojot noteiktā kārtībā, atbilstoši vispārīgiem būvnoteikumiem
2. DVP sastāvā jāiekļauj satiksmes organizēšanas shēmas, jāsaņem noteiktā kārtībā, atbilstoši vispārīgiem būvnoteikumiem
3. Jāveic būvobjekta esošā stāvokļa fiksācija, sastādot darbu komisijas aktu
4. Jāiekārto būvdarbu periodam nepieciešamais aprīkojums, jāiekārto materiālu novietnes, būvlaukuma birojs, tualetes.
5. Jāizgatavo, jāsaņem un jāuzstāda būvdarbu informācijas stendi (būvtāfeles).
6. Jāizsauc esošo inženierkomunikāciju turētāju pārstāvji, lai precizētu un fiksētu dabā esošās komunikācijas rakšanas būvdarbu zonā
7. Jāveic UKT tīklu trašu nospraušana, sastādot aktu.
8. Jāinformē iedzīvotāji par rakšanas darbu procesu, vietām, saskaņojot būvdarbu gaitu ar iedzīvotājiem.
9. Jānorobežo bīstamās zonas. Jāuzstāda nožogojumi.
10. Demontēt esošās ceļa zīmes, ja tās atrodas būvdarbu zonā.
11. Transporta līdzekļu kustības organizācijai uzstādīt ceļa un brīdinājuma zīmes.
12. Jānodrošina gājējiem droši pārvietošanās apstākļi.

Uzsākot un veicot būvdarbus ievērot visu būvprojektam saistošo tehnisko noteikumu prasības.

4. BŪVNICĪBAS PERIODS

UKT tīklu būvniecība būvuzņēmējam jāplāno tādā secībā, lai netiktu slēgta satiksme konkrētajā ielā, nodrošinot apbraucamos ceļus, un piekļuvi dzīvojamai zonai īpašniekiem un operatīvajam transportam.

Kanalizācijas cauruļvadu izbūves secību un virzienu jāplāno būvuzņēmējam, saskaņā būvuzņēmēja ar izstrādāto laika grafiku un darbu veikšanas grafiku. Būvdarbu sākumu un virzienu var izvēlēties būvuzņēmējs. Ieteicamais virziens ir sākot no K1 dziļākās akas, virzienā uz seklāko. Pēc U1, K1 pieslēgumu izbūves uz īpašumu, cauruļvadu vai kontrolakas izvadu noslēgt ar paredzēto noslēgkorķi (noslēgtapu).

Būvdarbu laikā Nepieļaut īpašumu teritorijas esošo kanalizācijas tīklu pieslēgšanu jaunizbūvētajiem K1 pievadiem uz īpašumiem, kamēr sistēma nav nodota ekspluatācijā

Jāveic pasākumi krūmu, košumkrūmu, koku un zālāju aizsardzībai pret iespējamajiem bojājumiem. Celmu bedres ir jānolīdzina. Uzsākot rakšanas darbus vispirms pa būvgrāvja robežu ir jāizgriež un jānoņem esošais segums. Rokot būvgrāvi, virsējo grunts kārtā ir jānoņem un jānober atsevišķi, lai nesajauktu grunts slāņus. Tālāk var veikt būvgrāvja rakšanu un izrakto grunti atbērt grunts atbērtuvē, ja tas ir nepieciešams.

Pirms kanalizācijas būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam ir esošo kanalizācijas tīklu augstuma atzīmes, pie kurām tiks pieslēgta projektētā kanalizācija K1. Pirms kanalizācijas būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam ir jāprecizē esošo kanalizācijas izsmelamo aku, pie kurām tiks pieslēgta projektētā kanalizācija K1, ieplūdes tekņu atzīmes. Izbūvējamās kanalizācijas K1 pieslēgumu vietas gruntsgabaliem un esošo tīklu pārslēgumu vietas īpašumos, būvdarbu laikā būvuzņēmējam ir jāprecizē, saskaņojot ar īpašniekiem.

Pirms projektēto ŪKT tīklu izbūves citu inženierkomunikāciju tiešā tuvumā, jāveic to trašu vietu nospraušana dabā, izsaucot attiecīgā dienesta pārstāvi, ja nepieciešama, ir jāveic kontroltrakumi (atšurfēšana) un novietnes precizēšana. Tranšejas rakšanas darbus jāveic ievērojot visus nepieciešamos esošo komunikāciju aizsardzības pasākumus. Vietās, kur būvgrāvis šķērso komunikācijas, cauruļvadu un kabeļu nostiprināšanu ir jāveic saskaņā ar projektā paredzēto risinājumu, kā arī atbilstoši atbildīgo tīklu dienestu speciālistu norādījumiem. Ja nepieciešams rakšanas darbi šajās vietās ir jāveic ar rokām. Bojājumu gadījumā, būvuzņēmējs par saviem līdzekļiem atjauno inženierkomunikācijas vai būves, saskaņojot un nododot būvi tās īpašniekam. Šķērsojumu vietās ar esošiem elektrokabeļiem un sakaru kabeļiem, paredzēts izbūvēt šķēltā tipa PE aizsargcauruli uz kabeļa, 1,5 m garumā.

Rakšanas darbu laikā nodrošināt esošo komunikāciju aizsardzību; ievērot komunikāciju izsniegto tehnisko noteikumu prasības

Segumus darbu zonā visā nepieciešamās tranšejas platumā paredzēts atjaunot ar ekvivalentu esošajam, atbilstoši demontētajam apjomam. Atjaunojamo segumu konstruktīvais risinājums dots rasējumos. Atjaunojamo segumu platums būvtranšejai vienas komunikācijas izbūvei pieņemts 2,5 m; paralēli izbūvējot divas komunikācijas atjaunojamo segumu platums būvtranšejai 3,6 m. Vietās, kur ŪKT tīklu trasējumi paredzēti paralēli, ar min normatīvajiem attālumiem, to izbūve paredzēta vienlaicīgi, rokot vienu būvtranšeju.

Veicot būvdarbus ir jānodrošina iedzīvotāju piekļūšana savai dzīvesvietai, kā arī neatliekamās palīdzības un ugunsdzēsēju piekļūšana kur tas nepieciešams. Rakšana katrā posmā jāveic pēc to māju īpašnieku informēšanas, kuru iebrauktuves atrodas šajā posmā. Pirms projektēto kanalizācijas tīklu izbūves citu inženierkomunikāciju tiešā tuvumā, jāveic to kontroltrakšana (atšurfēšana) un novietnes precizēšana. Jāprecizē esošo elektrokabeļu atrašanās vieta un dziļums ģenerālpplānā norādītajā vietā, kur attālums starp U1, K1 trasi elektrokabeļiem plānā ir mazāks par 1,0 m.

Ielu nelielā platuma dēļ, iespējams, ka izraktā grunts ir jāizved uz pagaidu uzglabāšanas vietu. Vieta iepriekš jānosaka ar pasūtītāju. Tranšejas rakšanas darbus jāveic ievērojot visus nepieciešamos esošo komunikāciju aizsardzības pasākumus. Bojājumu gadījumā, būvuzņēmējs par saviem līdzekļiem organizē un atjauno inženierkomunikācijas vai būves, saskaņojot un nododot būvi tās īpašniekam. Darbus var veikt attiecīgi sertificēta persona vai uzņēmums.

Būvlaukumu nepieciešams norobežot ar atstarojošu lentu, papildus uzstādot nepieciešamās brīdinājuma zīmes. Būvdarbu veicējam jānodrošina, lai būvdarbu veikšanas zonā neieklātu nepiederošas personas. Būvdarbu veikšana jāveic pa etapiem, slēdzot vienu ielas daļu (piem. 20-50m garumā) un organizējot piebraukšanu no vienas vai otras ielas puses.

Kanalizācijas kolektorus ir jāizbūvē pa posmiem no akas līdz akai. Ja nepieciešams, ir jāveic gruntsūdens līmeņa pazemināšana, bet ūdens novadīšanas vieta ir jānosaka ar pasūtītāju un atbildīgajām institūcijām. Pirms atsūkņētā gruntsūdens ievadīšanas grāvī vai kanalizācijā, jāveic nostādīšana, smilšu atdalīšana.

Cauruļvadus atļauts ieguldīt sausā gruntī, uz noblietētas pamatnes, apberot ar sausu smilti, blietējot..

Būvgrāvis ir jānostiprina tā, lai būvniecības gaitā nepieļautu nobrukumus, kas var izjaukt dabīgo grunts sablīvējumu ap elektrokabeļiem. Būvgrāvis ir jānostiprina ne tuvāk kā 0,5 m attālumā no esošajām komunikācijām. Vietās, kur būvgrāvis šķērso komunikācijas, cauruļvadu un kabeļu nostiprināšanu ir jāveic saskaņā ar atbildīgo tīklu dienestu speciālistu norādījumiem. Ja nepieciešams rakšanas darbi šajās vietās ir jāveic ar rokām.

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus ziemas periodā, pašam jānodrošina ielu attīrīšana no sniega vietās, kur tiks veikti būvdarbi.

Vietās, kur cauruļvada izbūve paredzēta zem gruntsūdens līmeņa, cauruļvada apbēršana jāveic uzreiz pēc tā uzrādīšanas būvuzraugam, lai novērstu cauruļvada uzpeldēšanu gruntsūdens pazemināšanas iekārtu bojājuma vai strāvas atslēguma gadījumā.

Būvuzņēmējam veicot darbus, regulāri jānoformē segto darbu akti ar visu nepieciešamo dokumentāciju, kas tiem jāpievieno.

Būvdarbu beigu stadijā būvuzņēmējam pilnībā jānodrošina likumdošanā noteiktā visas izpildedokumentācijas sagatavošana un nodošana. Pēc būvdarbu pabeigšanas, būvuzņēmējs nodrošina būvlaukuma pagaidu aprīkojuma demontāžu, demobilizāciju un vietas atjaunošanu, ceļa zīmju uzstādīšanu.

5. BŪVDARBU ORGANIZĒŠANAS DETALIZĒTAS PRASĪBAS

Būvuzņēmējam jānosaka norobežošanas sistēma vietai, kur paredzēti darbi. Pirms jebkuru pastāvīgu darbu uzsākšanas būvuzņēmējam jānorobežo būvlaukums dažādās vietās, kurās paredzēts uzsākt darbus. Būvuzņēmējam jāņem vērā, ka barjeras var tikt sabojātas (piem. no laika apstākļiem). Lai pastāvīgi nodrošinātu minēto norobežojumu uzturēšanu sākotnējā kārtībā, tie regulāri jāpārbauda.

Virsmas līmeņi.

Būvuzņēmējam pirms jebkuru zemes darbu uzsākšanas jāpārbauda zemes virsmas līmeņu atzīmes. Ja nepieciešams, būvuzņēmējam jāsaģatavo jauni tehniskie zīmējumi ar koriģētiem virsmas līmeņiem. Līmeņi jāmēra ar noteiktiem attālumiem, ievērojot grunts līdzenumu, lai tiktu iegūta patiesa virsmas aina. Cauruļvadiem līmeņi jāmēra trases garumā ar attālumu 10m no viena punkta līdz otram.

Informācija par būvprojektu.

Pirms uzsākt jebkurus būvdarbus būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visu informāciju par esošajām virszemes un pazemes konstrukcijām un komunikācijām. Darba projektā sniegtā informācija neatbrīvo būvuzņēmēju no minētā pienākuma.

Uzmērīšanas darbi.

Visi iemērīšanas darbi jāveic pieredzējušam personālam ar ierīcēm labā stāvoklī. Ierīces, sevišķi mērinstrumenti, jāpārbauda pirms darbu uzsākšanas un arī tad, kad ir iemesls aizdomām par instrumenta stāvokļa izmaiņām. Cauruļvada trasējums ir jāiezīmē tā, lai marķējums būtu labi saredzams visu būvniecības laiku. Visiem uzstādītajiem piketiem un citām speciālām atzīmēm ir jābūt skaidri marķētām atbilstoši to uzdevumiem. Būvniecības gaitā jāveic nepieciešamie uzmērīšanas darbi izpildzīmējumu izstrādei. Būvuzņēmējam jānofiksē speciālo atzīmju un citu atskaites punktu, ko viņš nodomājis izmantot, atrašanās vieta un apzīmējums. Cauruļvada trasējums ir jānosprauž dabā, pamatojoties uz projekta tehniskajos zīmējumos dotajiem izmēriem un koordinātēm. Gadījumos, kad tieši skaitļi nav pieejami, būvuzņēmējam jāizdara papildus aprēķini, izmantojot tehniskajos zīmējumos dotos datus. Cauruļvads un ar to saistītās būves ir jāiezīmē tādā veidā, lai uzraugi var droši noteikt darbu atbilstību zīmējumiem. Būves laikā mietņu vieta regulāri jāpārbauda, lai pārliecinātos, ka tie atrodas savās vietās.

Standarti.

Būvniecības laikā būvuzņēmējam jāvadās no attiecīgajiem Latvijas Republikā spēkā esošiem un piemērojamiem standartiem. Ja materiāli, kurus izmanto pamatdarbos, ir aprakstīti specifikācijās, tiem jāatbilst specifikāciju noteikumiem, materiāliem jāatbilst noteiktā standarta specifikāciju pēdējam izdevumam. Ja materiāli nav atsevišķi minēti specifikācijās, būvuzņēmēja sagādātiem materiāliem jābūt tādas kvalitātes, kas nav zemāka par to, kas noteikta attiecīgā standarta specifikācijās.

Materiālu un iekārtu uzglabāšana.

Būvuzņēmējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu un iekārtu aizsardzību un uzglabāšanu darbu izpildes laikā. Būvuzņēmējam jāierīko un jāuztur kārtībā attiecīgas noliktavas, un visi būvlaukumā esošie materiāli un iekārtas jāuzglabā attiecīgā veidā, kas samazina bojāšanas vai zādzības iespējas. Materiālu, u.t.t. uzglabāšanas vietas izmantošanai jāsaņem pasūtītāja, zemes īpašnieka un/vai citu attiecīgo amatpersonu rakstiska atļauja.

Būvuzņēmējam jāpievērš īpaša uzmanība gumijas gredzenu un citu gumijas materiālu un ātri bojājošos preču uzglabāšanai, lai nepieļautu saules staru tiešu iedarbību uz minētajiem materiāliem. Visi materiāli un iekārtas jāuzglabā saskaņā ar ražotāju izdotām instrukcijām par attiecīgo materiālu un iekārtu

uzglabāšanu. Pirms jebkuru būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizpēta vieta un jāpārbauda rasējumi, esošo virszemes un pazemes konstrukciju atrašanās vietas, namu pieslēgumu cauruļvadiem u.t.t..

Būvuzņēmēja atļaujas un licences līguma darbiem.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par visu veidu atļauju un licenču saņemšanu būvdarbu veikšanai, uz sava rēķina. Būvuzņēmējam jāsaņem arī visas darbu atļaujas un licences saviem darbiniekiem. Būvuzņēmējam jābūt attiecīgās licences un sertifikāti, kas apliecina to, ka izmantojamais darbaspēks ir pilnībā apmācīts un ka viņiem ir atļauts izpildīt tādu darbu, kādu viņi veic. Īpaši svarīgi tas ir pie metināšanas, betonēšanas, elektriskajiem un cauruļu ieguldīšanas darbiem.

Blakus esošā īpašuma apsekošana.

Ja var paredzēt kādu zaudējumu blakus esošam īpašumam, pirms jebkādu būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāziņo pasūtītājam par minētās blakus esošā īpašuma teritorijas kopīgu apsekošanu.

Pagaidu darbi.

Būvuzņēmējam jāuzceļ nožogojums vai citas līdzīgas pagaidu konstrukcijas, kas varētu būt nepieciešamas, lai nodrošinātu blakus esošo īpašumu drošību, kā arī lai aizsargātu cilvēkus un dzīvniekus. Bez tam būvuzņēmējam, jā rūpējas par visu iekārtu uzstādīšanu, visiem darbiem, kas saistīti ar drenāžas kanālu pagaidu novirzīšanu un citiem līdzīgiem darbiem, sūkņēšanu, papildus tranšeju izrakšanu un nostiprināšanas darbiem, materiālu uzglabāšanu u.c.

Bojājumu novēršana.

Būvuzņēmējam jāatjauno visas teritorijas un īpašumi, ko ietekmējuši darbi, pagaidu darbi, iekārtas, materiāli vai transports tā, lai tie būtu pilnīgā kārtībā vai vismaz tādi, kādi tie bija pirms būvdarbu uzsākšanas. Gadījumā, ja sabojāta kāda esošā caurule, kabelis, izolācija vai kāda cita gaisa vai pazemes komunikācija, būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē pasūtītājs un sabojātās komunikācijas īpašnieks. Būvuzņēmējam jāveic visi remontdarbi, kurus pieprasa īpašnieks, kā arī jāsadarbojas ar īpašnieka darbiniekiem vai citu būvuzņēmēju darbiniekiem, kurus īpašnieks var nozīmēt remontdarbu veikšanai, kā arī jāsniedz viņiem palīdzība. Būvuzņēmējam jāsedz visi izdevumi, kas radušies sakarā ar bojāto objektu remontdarbiem. Ja būvuzņēmējs nespēj savlaicīgi veikt nepieciešamos remontdarbus, pasūtītājs rakstiski informē būvuzņēmēju par to, kādos gadījumos pasūtītājs saglabā savas tiesības samazināt būvuzņēmējam pienākošos samaksu par summu, kas ir līdzvērtīga nodarītajiem bojājumiem.

Ceļu attīrīšana, uzturēšana.

Būvuzņēmējam rūpīgi jāseko tam, lai ceļi un ejas, kuras viņš izmanto vai nu būvdarbiem, vai iekārtu, materiālu un darbaspēka transportēšanai, netiktu piegružotas būvdarbu vai transportēšanas rezultātā.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina: ceļu atputeķošana, laistīšana, greiderēšana – gan būvdarbu zonā, gan arī apbraucamie ceļi.

Gadījumā, ja pasūtītājs konstatē tos piegružotus minēto iemeslu dēļ, būvuzņēmējam uz sava rēķina nekavējoties jāveic visi nepieciešamie darbi to attīrīšanai.

Būvdarbu laikā būvuzņēmējam ir esošā brauktuve, pievadceļi jāuztur tādā stāvoklī, kas atbilst ekspluatējamam ceļam.

Materiāli, kuri atrodas būvobjektā.

Būvuzņēmējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu uzglabāšanu un aizsardzību būvobjektā līguma darbu izpildes laikā. Visas smiltis, kūdra, akmeņi, kokmateriāli, caurules, kabeļi, iekārtas vai citi materiāli, kas iegūti rakšanas darbos, tīrot būvobjektu un noņemot augsnes virsējo kārtu, kā arī citi materiāli pieder pasūtītājam. Tos nedrīkst izvest no būvlaukuma bez pasūtītāja piekrišanas. Būvuzņēmējs darbu veikšanai drīkst izmantot ikvienu no minētajiem materiāliem, kas iegūti rakšanas darbos līguma ietvaros un kurus pasūtītājs atzīnis par derīgiem izmantošanai darbos. Izdevumi par visu materiālu izvešanu, kas netiek izmantoti darbos, jāiekļauj būvuzņēmēja likmēs.

Būvobjekta sakārtošana.

Beidzot darbus vai ikvienu darbu daļu, zeme, nožogojumi un citas konstrukcijas, kurās notikusi iejaukšanās, rūpīgi jāatjauno līdz to sākotnējam izskatam. Visi liekie gruži, kas radušies no rakšanas darbiem, atkritumiem, instrumentiem, darba rīkiem, iekārtām un materiāliem, nekavējoties jāizvāc, līdzko pabeigta attiecīgā darba daļa. Pēc ikviena pabeigta darba, būvobjekts jāatstāj pilnīgā kārtībā.

Apsardze, apgaismojums, nožogojums.

Būvuzņēmējam jānodrošina apsardze, apgaismojums un nožogojums, kas nepieciešami, lai pasargātu cilvēkus, dzīvniekus un transporta līdzekļus no savainojumiem un bojājumiem darbu izpildes laikā. Būvuzņēmējam jānodrošina brīdinājuma zīmes latviešu valodā, kā arī norobežojošās konstrukcijas apkārt vaļējām tranšejām, materiālu kaudzēm, izraktiem materiāliem, un būvgružiem, lai nodrošinātu nepieciešamo drošību.

Darbu aizsardzība.

Būvuzņēmējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu darbu aizsardzību dotā līguma izpildes laikā. Būvuzņēmējam jānodrošina, lai nepieciešamos aizsargpasākumus veiktu arī apakšlīgumslēdzēji un līdzdarbojošās amatpersonas.

Standarti.

Būvuzņēmējam jāpiemēro tādi standarti, kādi ir prasīti vispārīgajās specifikācijās, pasūtītāja tehniskajās specifikācijās, būvprojektā un jebkurā līguma papildinājumā par attiecīgo darbu izpildi. Līguma darbu izpildes laikā būvuzņēmējs var piedāvāt līdzvērtīgus Latvijas Republikā spēkā esošus standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti nekā prasītie standarti, iepriekš iesniedzot tos pasūtītājam izskatīšanai un rakstiskai apstiprināšanai. Gadījumā, ja pasūtītājs izlems, ka piedāvātās atkāpes nenodrošina līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, būvuzņēmējam jāievēro dokumentos norādītie standarti.

Ražotāju instrukcijas.

Būvuzņēmējam visi materiāli un iekārtas jāizmanto, jāpielieto un jāuzglabā, saskaņā ar ražotāju instrukcijām, ja vien nav citu prasību.

Materiālu piegāde.

Būvuzņēmējam jāievēro to piegādātāju saraksts, no kuriem viņš iegādāsies darbam nepieciešamos materiālus un iekārtas. Minētam sarakstam jābūt papildinātam ar materiālu un iekārtu specifikāciju, standartiem un ražotāju prasībām attiecībā uz materiālu izmantošanu, pielietošanu, transportēšanu, uzglabāšanu un darba metodēm. Materiālu un iekārtu iegādes avotus un piegādātājus nedrīkst mainīt bez iepriekšēja pasūtītāja rakstiska apstiprinājuma. Būvuzņēmējam ir jānorāda smilts karjers, no kura tas plāno piegādāt cauruļvadu ieguldīšanai un tranšeju aizbēršanai nepieciešamo materiālu. Materiālu paraugus jāņem un jāpārbauda saskaņā ar attiecīgajiem standartiem, kur tas piemērojams.

Caurules.

Caurulēm un to savienojošiem elementiem jāatbilst būvprojekta prasībām un starptautisko standartu prasībām, kādas ir izvirzītas kanalizācijas caurulēm. Caurulēm jābūt izgatavotām saskaņā ar starptautiskiem standartiem.

Akas.

Akām un to savienojošiem elementiem jāatbilst būvprojekta prasībām un starptautisko standartu prasībām, kādas ir izvirzītas kanalizācijas akām. Gatavo aku riņķu, pārsedžu, pamatu un metāla vāku materiāliem jābūt no pasūtītāja apstiprināta piegādātāja, un tiem jābūt vislabākās kvalitātes un saskaņā ar projektu. Visām akām un kamerām jābūt ūdensnecaurlaidīgām atbilstoši standartiem. Būvuzņēmējam rūpīgi jāiztīra un ar ūdeni jāizskalo akas. Aku vākiem un karkasam jāatbilst projektam un tiem jābūt piemērotiem ielu satiksmes noslodzei 40t. Projektējamās kanalizācijas skatakas plastmasas.

Tranšeju rakšanas darbi.

Tranšejas jārok, pielietojot roku darba rīkus un noteiktās mehāniskās iekārtas tā, lai maksimāli samazinātu iedarbību uz tranšejas sānu malām un pamatu. Tranšejas, kurās paredzēts ieguldīt caurules, jārok līdz nepieciešamam dziļumam un platumam, lai tajās varētu izbūvēt cauruļvadu ar attiecīgajiem savienojuma elementiem un pārējo nepieciešamo aprīkojumu.

Būvuzņēmējam jāveic rakšanas darbi, ievērojot drošības pasākumus tā, lai tranšeju malas tiktu attiecīgi nostiprinātas un būtu stabilas. Būvuzņēmējam jāatstāj pietiekami brīva vieta starp tranšejas malu un izraktās zemes uzbēruma iekšējo malu. Visu tranšeju apakšmalas jānolīdzina līdz nepieciešamajam līmenim un, pirms pamatu ieklāšanas un cauruļu ielikšanas, tās rūpīgi jānoblietē ar mehānisko blieti. Būvuzņēmējam jānodrošina tranšejas ar pārsedzēm un attiecīgi jānostiprina visas tranšejas. Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai, rokot tranšeju, netiktu bojātas esošās komunikācijas.

Galvenie nosacījumi rakšanas darbiem

• Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi, ielas), kā arī jāuztur apvedceļi ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, nepieciešamības gadījumā nodrošinot arī laistišanu un slaucīšanu.

• Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā

veicot rakšanas darbus ceļos, ielās ar nesaistītu minerālmateriālu segumu, paredzēt tādu būvdarbu tehnoloģiju, lai izraktā grunts netiktu sajaukta ar seguma materiālu

tranšejas pildījumam starp cauruļvadu un ceļu, ielas un trotuāru segas konstrukcijā izmantot smilti, aizvedot visu izrakto grunti uz atbērtni

smilts blīvēšanai veikt testus - tranšejas pildījumam nestspējas un blīvuma mērījumus. Nestspējas un blīvuma mērījumu rezultāti tiek ierakstīti testēšanas pārskatā.

• Veicot ceļu, ielu segu atjaunošanas darbus ievērot sekojošas prasības:

• Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums atbilstoši prasībām tehniskajās specifikācijās.

• Veicot rakšanas darbus zaļajā zonā, veikt augsnes virskārtas rekultivāciju.

• Pabeigtie ceļu, ielas segas izbūves darbi tiek nodoti zemes gabala (ceļa, ielu) īpašniekam, sastādot būvlaukuma nodošanas – pieņemšanas aktu.

Cauruļu izkraušana un novietošana.

Cauruļu izkraušana un novietošana jāveic saskaņā ar rūpnīcas izgatavotās prasībām.

Cauruļu ieguldīšana.

Visi cauruļvadi jāiegulda savienošanai pareizi sagatavotās tranšējās līdz robežlīnijām un robežlīmeņiem, kas noteikti tehniskajos zīmējumos. Ieguldīšanas laikā un līdz līguma realizācijas beigām uz caurulēm nedrīkst būt dubļi, būvgruži un citi netīrumi, kā arī jāizmanto attiecīgu izmēru aizbāžņi, lai nobloķētu cauruļu galus, savienojumus, u.t.t., kamēr tiek sagatavota tranšēja nākamajai caurulei, vai darba dienas beigās.

Ja ir paaugstināts gruntsūdens līmenis, cauruļu savienošanas laikā tā līmenim jābūt zemākam par uzdevu līmeni, kas tiek sasniegts, ūdeni atsūknējot. Pirms ieguldīšanas katra caurule ir jāiztīra un jāpārbauda. Katra caurule uzmanīgi jānoliek uz speciāli sagatavota pamata – guļvietas, izmantojot nepieciešamās virves un instrumentus. Ja sagatavotā guļvieta ir sabojāta un tranšējās sakrituši akmeņi, caurule ir jāizņem, guļvieta jāatjauno, un pirms caurules ieguldīšanas jāizņem akmeņi. Ja ir nepieciešams saīsināt kādu cauruli, tā precīzi un kārtīgi jāsaģiež, pielietojot apstiprinātās metodes, nenodarot bojājumus caurulei vai tās aptinumam, ja tāds ir. Gludie gali jāsaģatavo otrreizējai izmantošanai atbilstoši ražotāja rekomendācijām. Ja standarta garuma caurule jāsaīsina līdz nepieciešamajam garumam, caurules pārpalikusī daļa jāizmanto darbos pēc iespējas ātrāk, caurules galu apstrādājot atbilstoši ražotāja noteikumiem.

Tur, kur jaunie cauruļvadi jāliek paralēli blakus esošajiem, virs vai zem cauruļvadiem, esošajām kanalizācijas caurulēm, virszemes ūdens novadcaurulēm, ūdens vai gāzes maģistrālēm, elektrības vadiem, sakaru vadiem u.t.t., būvuzņēmējam jāveic visi pasākumi, lai neskartu esošās komunikācijas un savienojumus, un būvuzņēmējam uz sava rēķina jāsalabo ikviens nodarītais bojājums, saņemot attiecīgās amatpersonas apstiprinājumu. Būvuzņēmējam jāveic visi pasākumi esošo komunikāciju uzturēšanai kārtībā. Esošajām komunikācijām, caurulēm, spiedvadiem, vadiem u.t.t., kas tranšējās ir atrakti jauniem darbiem, pirms tranšeju aizbēršanas, ir jāuzliek aizsargkārtas.

Cauruļu ieguldīšana zem dzīvžogiem, žogiem u.t.t. Ja nepieciešams, būvuzņēmējam jāliek caurules un to aprīkojums zem dzīvžogiem, žogiem, sienām u.t.t. Ja nožogojumi ir sabojāti vai nojaukti, viss jāsalabo un jāatjauno atbilstoši īpašnieku, un pasūtītāja prasībām.

Materiāli cauruļu apbēršanai.

Veicot cauruļvadu “guļvietu” sagatavošanu un tranšeju aizbēršanu, būvuzņēmējam jāievēro zemāk minētās prasības, ja vien cauruļu ražotājs nav noteicis savādāk.

Materiāli, kurus paredzēts izmantot cauruļu apbēršanai un tranšeju aizbēršanai nedrīkst saturēt augus un citas trūdošas vielas un tiem ir jābūt apstiprinātiem no pasūtītāja puses. Tos var būt sausās no akmeņiem tīrās tranšējās. Cauruļu “guļvietai” jāizmanto sausu, granulētu materiālu ar maksimāli pieļaujamo daļiņu lielumu 20mm. Cauruļu “guļvietu” ir jāklāj ne vairāk kā 150 mm biežās kārtās. Katras kārtas iegūtajam blīvumam jābūt 98% no maksimālā sausā blīvuma. Ja “guļvietas” materiālu ir sabojājis ūdens, notekūdens, vai tranšejas malu ieegrūšana, vai kas cits, tas jāizņem no tranšejas un jānomaina ar jaunu materiālu pirms cauruļu ielikšanas vai atkārtotas ielikšanas.

Tranšēju aizbēršanas noteikumi.

Veicot tranšēju aizbēršanu būvuzņēmējam jāievēro zemāk minētās prasības, ja vien cauruļu ražotājs nav noteicis savādāk. Saskaņā ar iepriekš minētajām prasībām, pēc caurules ielikšanas, pārbaudes un apstiprinājuma saņemšanas tranšēja jāaizber.

Aizbēršanas laikā tranšējā nedrīkst būt ūdens. Ja ir nepieciešams, būvuzņēmējam šķērsām tranšējai ir jāuzceļ ūdens aizsprosts, ja apbēruma un “gulvietas” materiāli var pastāvīgi kalpot kā grunts ūdens novadītāji. Tranšejas jāaizber ar attiecīgu materiālu, kā noteikts tehniskajos zīmējumos, un kārtīgi jānoblietē 300 – 400 mm biezās kārtās. Apbēršanas vai iebērtā materiāla blietēšanas laikā būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nepieļautu cauruļu kustēšanos vai peldēšanu.

Nedrīkst pieļaut materiāla krišanu no augstuma. Ja nepieciešams, blietēšanas sekmēšanai jāpievieno ūdens.

Apbēršanas vai bēruma noblietēšanas laikā būvuzņēmējam jāveic visi piesardzības pasākumi, lai nepieļautu cauruļu izkustēšanos vai peldēšanu. Sānu bēruma pēc cauruļu ielikšanas un pārbaudes jāpieber un jānoblietē pēc iespējas ātrāk, vai arī līdzko to varēs droši darīt, nesabojājot aizklājumus. Turpinot apbēršanu, jāizņem koka vai cita veida stiprinājumus, lai nepieļautu tukšumus bērumā.

Pārbaudes.

Būvuzņēmējam jānodrošina pārbaudes, lai visas caurules, uznavas un cits aprīkojums būtu ūdensnecaurlaidīgs un atbilstu būvniecības standartu prasībām. Būvuzņēmējam, lai varētu veikt pārbaudes, jāsigādā viss nepieciešamais darbspēks u.c. Būvuzņēmējam jāinformē pasūtītājs par ikvienu savu nodomu veikt cauruļvada pārbaudi. Pārbaudi nedrīkst veikt, kamēr nav saņemta atļauja no pasūtītāja. Atļauja veikt pārbaudi nenožīmē metodes apstiprinājumu, kā arī neatbrīvo būvuzņēmēju no viņa saistībām, izpildot darbus.

Caurules, aprīkojums un detaļas, kas nav izturējuši pārbaudi un ir sabojāti, vai to bojājumi atklāti pārbaudes laikā, vai kurus būvuzraugs pārbaudes rezultātā atzinis par nederīgiem ekspluatācijai, nekavējoties jāizņem no lietošanas, jāizved no būvlaukuma un jāapmaina uz būvuzņēmēja rēķina. Pēc to nomainīšanas pārbaude jāveic atkārtoti. Ja cauruļvada bojājumi izraisījuši blakus esošā ceļa, ietves, konstrukcijas vai esošo komunikāciju bojājumus, būvuzņēmējam jāatjauno sabojātā vieta. Ikvienas darbu daļas minētie izmēģinājumi vai pārbaudes neatbrīvo būvuzņēmēju no pienākuma nodot visus darbus bez bojājumiem un ideālā kārtībā, bez noplūdēm un citiem defektiem, kas atklāti pie maksimālā pārbaudes vai darba spiediena, atkarībā no tā, kurš ir lielāks, un kas radušies nekvalitatīva darba vai cauruļu, savienojumu, uznavu vai citu detaļu defektu dēļ.

Segumu atjaunošana.

Veicot ceļu, ielu segu atjaunošanas darbus ievērot sekojošas prasības:

Asfaltbetona seguma atjaunošanai izmantot maisījumu līdzīgu kā esošajā segumā

Asfaltbetona dilumkārtu atjaunot par 0,5 m uz katru pusi pārsedzot asfaltbetona apakškārtu

Ja atjaunojamā asfaltbetona dilumkārtas mala atrodas tuvāk par 1,0 m no apmales, asfaltbetona segas malas vai atjaunojamā asfaltbetona, tad asfaltbetona dilumkārtu jāatjauno līdz tai.

Esošā un atjaunotā asfaltbetona dilumkārtas šuves apstrādi veikt ar bitumena mastiku

Uzmērījumi un kvalitātes novērtējums:

Sablīvējums un nestspēja tiek vērtēti instrumentāli. Ceļa, ielas 50 m posmā jāveic nestspējas un blīvuma mērījumi 1 punktā.

Salizturīgās kārtas nestspēja (kopējais deformācijas modulis E_{v2}) paredzēta > 120 MPa – ceļiem, ielām ar saistvielām saistītu segumu (III slodzes klase), vai > 100 MPa – ceļiem, ielām ar saistvielām nesaistītu segumu (V slodzes klase)

Salizturīgās kārtas sablīvējumam jābūt $> 100\%$ no Proktora blīvuma vai veicot dubulto slogošanu ar statisko plātni $E_{v2} / E_{v1} < 2,5$.

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas nestspēja (kopējais deformācijas modulis E_{v2}) paredzēta > 150 MPa – ceļiem un ielām ar saistvielām saistītu segumu (III slodzes klase)

Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas sablīvējumam jābūt $> 102\%$ no Proktora blīvuma vai veicot dubulto slogošanu ar statisko plātni $E_{v2} / E_{v1} < 2,3$.

Nesaistītu minerālmateriālu seguma kārtas nestspēja (kopējais deformācijas modulis E_{v2}) paredzēta > 120 MPa – ceļiem, ielām ar saistvielām nesaistītu segumu (V slodzes klase)

Pabeigtie ceļu, ielas segas izbūves darbi tiek nodoti zemes gabala (ceļa, ielu) īpašniekam, nepieciešamības gadījumā sastādot būvlaukuma nodošanas – pieņemšanas aktu.

6. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvniecības laikā būvuzņēmējam jāparedz un jānodrošina visi likumdošanā noteiktie vides aizsardzības pasākumi attiecībā uz būvmateriāliem, to uzglabāšanu, būvdarbiem, atkritumiem. Nav pieļaujamā apkārtējās vides piesārņošana. Pirms komunikāciju iebūves zaļajā zonā ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta. Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo grunti, ūdeni un gaisu, jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, vibrācijas kaitīgu ietekmi uz blakus esošām būvēm, kā arī uz iedzīvotājiem, jānodrošina dažādu ūdens plūsmu (gruntsūdens, lietus ūdens) novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvmateriālu transportēšanu veikt tikai segtās automašīnās. Pēc darbu beigšanas jāsakārto būvlaukums, jāattīra no būvgružiem. Konkrētu darba organizācijas projektu izstrādā būvuzņēmējs vadoties no viņa rīcībā esošajiem tehniskajiem resursiem.

Veikt, ja nepieciešams esošo koku stumbru aizsardzības pasākumus, atbilstoši vispārpieņemtai praksei un risinājumu, piestiprinot dēļu vairogu pa perimetru. Nodrošināt rakšanas tehnikas novietošanu un kustību, lai netiktu bojāta koku zaru sistēma un lapotne. Rokot būvtranšejas, nepieļaut esošo koku sakņu sistēmas bojājumus.

Vides aizsardzības pasākumu plāns pievienojams būvuzņēmēja būvdarbu līgumam.

7. PĀRBAUDES, DARBU PIEŅĒMŠANA- NODOŠANA

Būvuzņēmējam jāveic visas likumdošanā paredzētās kanalizācijas sistēmu pārbaudes. Būvuzņēmējam jānoformē segto darbu akti ar visu nepieciešamo izpilddokumentāciju. Būvdarbu beigu stadijā būvuzņēmējam pilnībā jānodrošina likumdošanā noteiktā visas izpilddokumentācijas sagatavošana un nodošana.

8. SATIKSMES ORGANIZĒŠANA BŪVDARBU LAIKĀ.

Būvuzņēmējam darbu veikšanas projektā (DVP) nepieciešams izstrādāt transporta kustības shēmu (slēgtie ielu posmi, apvedceļi) būvdarbu veikšanas laikam saskaņā ar LR MK Nr.571 „Ceļu satiksmes noteikumi” un LR MK Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām.

Būvuzņēmējam nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar pašvaldību detalizētas satiksmes organizēšanas shēmas, kontekstā ar būvdarbu kalendāro grafiku, saskaņā ar būvuzņēmēja izmantojamiem tehnikas resursiem, atbilstoši LR MK Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

Būvuzņēmējam darbu apjomos un izmaksās ir jāiekļauj, un būvdarbu laikā jānodrošina viss nepieciešamais ceļa zīmju u.c. aprīkojuma apjoms būvdarbu periodam.

Būvdarbu secību pa posmiem un ielām nodrošināt tā, lai netiktu pilnībā slēgta satiksme konkrētajā ielā, organizējot satiksmi pa vienu braukšanas joslu, un vienlaicīgi ar iespējamajiem apbraucamajiem ceļiem konkrētās ielas vai posma būvdarbu laikā.

Būvprojektā paredzēts, ka būvdarbu laikā netiek slēgta satiksme ielās.

Būvuzņēmējam jānodrošina transporta apbraukšana būvlaukuma vietām, jānodrošina gājēju pārvietošanās būvdarbu laikā. Būvuzņēmējs nodrošina attiecīgo nepieciešamo ceļa zīmju iegādi, saskaņošanu ar saistošām organizācijām, ja tas nepieciešams; zīmju uzstādīšanu un novākšanu pēc būvdarbu pabeigšanas. Satiksmes organizēšanas shēmas izstrādājamās saskaņā ar nolikumu „Transporta organizācijas shēma būvdarbu laikā”, saskaņā ar MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasībām.

Sastādīja inž. M. Jurdžs

29.06.2018